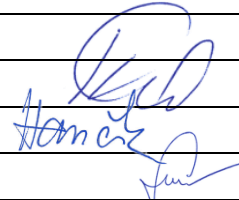


SO500

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING.KOTLÁN		 Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava tel. 567 310 106 567 320 345
ZODP. PROJEKTANT	ING.KOTLÁN		
VYPRACOVAL	J.HANČÍK		
KONTROLOVAL	ING.SEDLÁK		
OBJEDNATEL, INVESTOR: KRAJ VYSOČINA, ŽIŽKOVA 57, JIHLAVA			
AKCE: II/353 STÁJ – ZHOŘ II. STAVBA			DATUM: 10/2018
			STUPEŇ: DSP
			ZAK.Č.: 2016-000179
			PARÉ Č.
OBSAH TECHNICKÁ ZPRÁVA			

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Silnice II/353 Stáj - Zhoř II. Stavba
Místo stavby:	k.ú. Stáj, Zhoř, Arnolec, Rudolec, Dobroutov
Druh stavby :	Rekonstrukce
Stavební objekt:	SO500 – Zabezpečení plynovodů a produktovodů
Investor:	Kraj Vysočina
Uživatel :	není
Generální projektant:	PROfi Jihlava spol. s .r.o.
Stupeň dokumentace :	DSP

□

2. Základní údaje

Technický návrh vychází ze zadání investora, jehož požadavkem bylo provést rozšíření vozovky na kategorii navazujících úseků této silnice II. třídy tzn. na jedné straně napojení na obchvat obce Jamné a na druhé napojení na již rozšířenou vozovky nad obcí Rudolec. V době projektových prací nedošlo v majetkoprávní přípravě k dohodě o vyrovnání za části pozemků nově dotčených rozšířením stávající komunikace v katastrálním území obce Stáj a proto je navržená rekonstrukce rozdělena na dvě stavby. I. Stavba km. 0,000 – 4,510 a II. Stavba km 4,510 – 8,332. Předmětná II. Stavba tedy začíná napojením na I. Stavbu v v km. 4,510 před lesem mezi obcemi Zhoř a Stáj a končí napojením na již rozšířenou vozovky nad obcí Rudolec. Kategorie silnice je navržena S9,5/70(60) v intravilánových úsecích obcí je navržena návrhová rychlost na 50 km/hod. Rekonstrukce silnice je navržena v délce 3822 m. Součástí stavby jsou přeložky silových a sdělovacích vedení, která jsou vedena v souběhu s rekonstruovanou silnicí a zasahují do nově navrženého tělesa komunikace, rovněž dojde k zabezpečení stávajících inženýrských sítí první kategorie (VVTL plynovody, produktovody, ropovody, dálkové optické kabely apod.), zde se předpokládá pouze úprava na stávajícím zabezpečení uložení pod komunikací (úprava chrániček, úprava propojovacích objektů apod.) Bude nutno provést nové oplocení zemědělského areálu v obci Stáj, jehož stávající oplocení je stavbou dotčeno. Stávající křižovatky na trase budou rovněž napojeny ve stávajícím rozsahu na navrženou úpravu silnice II/353. Také veškeré hospodářské sjezdy, polní cesty, lesní cesty budou zachovány a v rámci stavby obnoveny podle původního rozsahu. V obci Stáj bude provedena nová autobusová zastávka v obci.

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh technické rekultivace po ukončení stavebních prací ploch dočasného záboru.

3. Přehled výchozích podkladů

- 1) II/353 Stáj – Zhoř ,dokumentace pro územní rozhodnutí (2016)

Současně bylo využito výsledků projednávání dokumentace během jejího zpracování a prohlídky budoucího staveniště.

4. Použité mapové podklady

Situace řešení silnice je zpracována do polohopisného a výškopisného zaměření zájmového území v měřítku 1:500 zpracovaného v roce 2009 firmou PROGEO Jihlava s.r.o.

Uvedené mapové podklady jsou v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání.

Pro zákres stavby do katastrálních map byla použity digitalizované katastrální mapy k.ú. Stáj, Zhoř, Arnolec, Rudolec, Dobroutov v měř. 1: 1000 poskytnuté Katastrálním úřadem v Jihlavě.

5. Návrh technického řešení

SO501 Zabezpečení ropovodu MERO v km 5,720 - správce a provozovatel MERO ČR, a.s.

SO503 Zabezpečení ropovodu MERO v km 5,733 - správce a provozovatel MERO ČR, a.s.

V zájmovém území u obce Stáj se nachází dva ropovody DN 500 ve správě MERO ČR a.s., které budou dotčeny navrženým rozšířením. Niveleta vozovky zde kopíruje stávající terén a rozšíření je navrženo vpravo ve směru staničení komunikace. Stavební objekty 501 a 503 předpokládají zabezpečení těchto zařízení tak, aby byly dálkovody uloženy do chrániček, které přesahují nejméně 2,0 m na obě strany vnější hranici odvodňovacích silničních příkopů a hloubka uložení dálkovodu musí být taková, aby nejvyšší část povrchu chráničky ležela nejméně 1,5 m pod povrchem vozovky, pode dnem příkopu nebo přilehlého násypu nejméně 0,6 m. Předpokládá se osazení chráničky podle výše uvedených zásad a dopojení na propojovací objekty a případnou katodovou ochranu. Křížení ropovodu musí být pod úhlem větším než 60°, pod našim zařízením. Bezpečnostní vzdálenost mezi povrchy obou zařízení musí být nejméně 0,5 m.

Nově budované zařízení bude umístěné v chráničce, přesahující místo křížení 3 m. na obě strany. Týká se budování nových technických sítí.

Při křížení DOK UPC+MERO budou dodrženy platné ČSN zejména ČSN 73 6005 před stavbou bude DOK vytýčen. DOK v chráničce bude v místě křížení kryt betonovými korýtky v délce přesahující místo křížení 1 m na obě strany.

SO502 Zabezpečení produktovodu ČEPRO v km 5,730 - správce a provozovatel ČEPRO, a.s.

V souběhu s předchozími ropovody je v daném místě i stávající vedení dálkovodu ve správě ČEPRO. Tento produktovod bude rovněž nutno zabezpečit podle zásad uvedených v předchozích objektech. Opatřit chráničkou tak, aby byly produktovody uloženy do chrániček, které přesahují nejméně 2,0 m na obě strany vnější hranici odvodňovacích silničních příkopů a hloubka uložení produktovodu musí být taková, aby nejvyšší část povrchu chráničky ležela nejméně 1,5 m pod povrchem vozovky, pode dnem příkopu nebo přilehlého násypu nejméně 0,6 m. Předpokládá se osazení chráničky podle výše uvedených zásad a dopojení na propojovací objekty a případnou katodovou ochranu. Křížení produktovodu musí být pod úhlem větším než 60°, pod našim zařízením. Bezpečnostní vzdálenost mezi povrchy obou zařízení musí být nejméně 0,5 m.

SO504 Zabezpečení VVTL plynovodu v km 5,740 - správce a provozovatel NET4GAS, s.r.o.

Dalším objektem na trase rozšiřované komunikace je VVTL plynovod v km 5,740, který bude rovněž dotčen navrženým rozšířením. I zde je niveleta vedena po té stávající a rozšíření je uvažováno opět vpravo ve směru staničení komunikace. Bude zde provedeno osazení chráničky které přesahuje nejméně 2,0 m na obě strany vnější hranici odvodňovacích silničních příkopů a hloubka uložení produktovodu musí být taková, aby nejvyšší část povrchu chráničky ležela nejméně 1,5 m pod povrchem vozovky, pode dnem příkopu nebo přilehlého násypu nejméně 0,6 m. Předpokládá se osazení chráničky podle výše uvedených zásad a dopojení na propojovací objekty a případnou katodovou ochranu. Křížení produktovodu musí být pod úhlem větším než 60°, pod našim zařízením. Bezpečnostní vzdálenost mezi povrchy obou zařízení musí být nejméně 0,5 m.

Ve spolupráci s příslušným technologem společnosti NET4GAS, s.r.o. je nutné provést vytýčení a ověření hloubek krytí stávajících plynovodů a sdělovacích kabelů. Společnosti NET4GAS, s.r.o. je nutné předložit ke schválení technologický postup prací, ve kterém bude uveden sled prováděných prací a použité mechanismy na tyto práce.

SO505 Zabezpečení VVTL plynovodů v km 6,795-6,830 - správce a provozovatel NET4GAS, s.r.o.

Mezi staničením 6,795 až 6,830 se nacházejí další dálkovody VVTL plynovodů a případných kabelových tras. VVTL plynovody budou opět opatřeny chráničkou tak, aby chránička přesahovala nejméně 2,0 m na obě strany vnější hranici odvodňovacích silničních příkopů a hloubka uložení produktovodu musí být taková, aby nejvyšší část povrchu chráničky ležela nejméně 1,5 m pod povrchem vozovky, pode dnem příkopu nebo přilehlého násypu nejméně 0,6 m. Předpokládá se osazení chráničky podle výše uvedených zásad a dopojení na propojovací objekty a případnou katodovou ochranu. Křížení produktovodu musí být pod úhlem větším než 60°, pod našim zařízením. Bezpečnostní vzdálenost mezi povrchy obou zařízení musí být nejméně 0,5 m. Niveleta zde byla navržena tak, aby kopírovala stávající niveletu vozovky a nedošlo ke snížení krytí stávajících dálkovodů. Rozšíření je zde navrženo vlevo ve směru staničení a to zejména s ohledem na pomníček a cenné dřeviny v km 6,845 vpravo. Součástí tohoto objektu bude rovněž propojení katodových ochranných jednotlivých dálkovodů a nové osazení pilířků s nadzemními vývody. Ochrana kabelových vedení v tomto místě se předpokládá stejná jako u objektu 403. V místě výstavby odvodňovacího příkopu musí být chránička kabelového vedení prodloužena za vnější hranici příkopu - kabel musí být odkopán a uložen do betonových žlabů s přesahem 1,5 m za odvodňovací příkop, dno odvodňovacího příkopu musí být v místě křížení opatřeno betonovými žlabovkami s přesahem 1,5 m na obě strany od krajního vedení proti případnému poškození kabelů Telekomunikační sítě NET4GAS při čištění příkopů. Detaily tohoto křížení budou opět součástí další projekční přípravy v rámci stavebního povolení.

Ve spolupráci s příslušným technologem společnosti NET4GAS, s.r.o. je nutné provést vytýčení a ověření hloubek krytí stávajících plynovodů a sdělovacích kabelů. Společnosti NET4GAS, s.r.o. je nutné předložit ke schválení technologický postup prací, ve kterém bude uveden sled prováděných prací a použité mechanismy na tyto práce. Místa případných přejezdů plynovodů a sdělovacích kabelů těžkou technikou v době stavby musí být zpevněna rozebíratelnými silničními panely s přesahem min. 3 m

od půdorysu plynovodu a 1,5 m od sdělovacího kabelu na obě strany a je třeba zřídit taková opatření, aby jiný přejezd nebyl možný. Jízdy v podélném směru plynovodu a kabelu nejsou dovoleny.

Technologický postup vypracovaný dodavatelem stavby a parafovaný investorem stavby, pokud jsou rozdílné, musí být schválen 30 dní před zahájením prací v ochranném pásmu. Podklady pro vypracování technologického postupu naleznete zde: <http://www.net4gas.cz/cs/1091/> (Technické podmínky pro práce a činnosti v objektech, nebezpečných prostorech, pásmech a v blízkosti sítí a vedení ve správě NET4GAS, s.r.o.).

6. Závěr

Při realizaci tohoto objektu je nutno postupovat v koordinaci s požadavky ostatních souvisejících stavebních objektů – silnice II/353, přeložky inženýrských sítí, komunikací, objízdné trasy, vegetačními úpravami, apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát zvýšené péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci, veškeré práce a činnosti provádět předepsanými postupy a podle platných předpisů, před zahájením prací je třeba vytyčit všechny stávající podzemní sítě správci těchto sítí. K vytyčení nelze použít kót odměřených z projektové dokumentace.